

**BRV-Mitgliederinformation**  
**21. November 2024**

**RDKS-Fehlermeldung bei Tesla Fahrzeugen mit Ersatzmarkt BLE-RDK-Sensoren**

Sehr geehrte BRV-Mitglieder!

Dem BRV liegen Informationen aus dem BRV-Arbeitskreis-Sensorhersteller vor, dass **es aktuell zu Problemen bei Tesla-Fahrzeugen kommen kann, die mit Ersatzmarkt-BLE-Sensoren (Low Energy Blue Tooth-Sensoren) verschiedener Hersteller ausgerüstet sind.**

Aufgrund eines kürzlich durch Tesla durchgeführten Over-The-Air Software-Updates wurde das Kommunikations-Protokoll zwischen dem Steuergerät und den RDK-Sensoren modifiziert. Dies kann dazu führen, dass **im Fahrzeug eine RDKS-Fehlermeldung angezeigt wird**, da die bisher verbauten Ersatzmarkt-BLE-Sensoren Teile dieses neuen Protokolls nicht vollständig umsetzen.

Die betroffenen Sensor-Hersteller arbeiten mit Hochdruck daran ein Software-Update für ihre Sensoren bereitzustellen, um das vorliegende Problem zu beseitigen. Das Software-Update wird in der Regel ohne (De-)Montageaufwand am Komplettrad oder Sensor programmiert werden können.

**Obwohl die RDKS-Fehlermeldung angezeigt wird, sind die Sicherheitsfunktionen des RDK-Systems nach den bisher vorliegenden Aussagen der Sensor-Hersteller weiterhin gewährleistet (Anzeige von Reifenfülldruck- und Temperatur-Werten, Auslösen Fehlermeldungen bei Unterluftdruck bzw. Übertemperatur)!**

Die vorliegenden Statements der betroffenen Sensorhersteller sind für BRV-Mitglieder unter <https://www.bundesverband-reifenhandel.de/themen/rdks/pkw/tesla/> abrufbar.

Sollten Sie von Tesla-Kunden zu dieser Problematik angesprochen werden, setzen Sie sich bitte mit dem betroffenen Sensor-Hersteller in Verbindung, um dem Kunden eine „Nachbesserung“ anbieten zu können. Hierdurch können weitere Regress-Forderungen des Kunden vermieden werden.

Wir bitten um Beachtung!

Mit freundlichen Grüßen  
Bundesverband Reifenhandel  
und Vulkaniseur-Handwerk e.V.



Michael Schwämmlein  
Geschäftsführer Technik